阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

交通运输是国民经济中的基础性、先导性、战略性产业和重要的服务型行业，是现代化经济体系的重要组成部分，是构建新发展格局的重要支撑，是服务人民美好僧或、促进共同服务的坚实保障。为加快建设交通强国，构建现代化综合交通运输体系，支撑阳新“一个百强县、五个示范县”建设，助力黄石全国性综合交通枢纽建设，深度融入武汉城市圈同城化发展，依据省、市相关综合交通规划和《阳新县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，制定本规划。

一、发展环境

（一）发展基础。“十三五”期间，在省、市交通运输部门和县委、县政府的大力支持和坚强领导下，阳新交通加快发展步伐，全县综合交通基础设施投资达到 90 亿元，形成了“1 座亿吨大港、2 座跨江大桥、3 座高铁站、4 个港口作业区、5 条高速公路、11 条普通国省干线”的“1-2-3-4-5-11”基础设施骨干布局，初步建成了以县城为中心、以高速公路为纽带、国省道为主体、农村公路为基础、公铁水为一体的交通运输网络，综合交通运输体系初步形成，对阳新经济社会快速发展提供了有力地保障和支撑。

1.交通基础设施规模和结构逐步完善。“十三五”期间，阳新交通以项以重点工程为抓手，加大交通基础设施补短板力度，全县公路总里程为 4789.107 公里（含非在册里程），基本建成了覆盖广泛、通达顺畅的公路网络结构。一是公路基础设施不断完善。高速公路网络主骨架基本形成，棋盘洲、武穴长江大桥建成通车，武阳高速正加快建设，全线对外快速联通体系进一步完善。普通国省干线覆盖范围更加广泛，构建形成“四横四纵一联”普通国省干线网，构建全县“半小时交通圈”，实现县通县（市、区），县（市）通乡（镇）“半小时”到达。农村公路实现高质量发展，完成撤并村通村公路 103.82 公里，自然村通公路 653 公里，通村公路加宽 814.53 公里，精准扶贫产业路 98 公里，运输服务提升工程（村村通客车公路）299.3 公里，荣获省级“四好农村路”示范县称号，木港镇、荆头山农场、枫林镇被评为“四好农村路”省级示范镇，17 个村入选全省美丽乡村建设示范村，等 73 个村入选全省美丽乡村建设整治村，有效助力脱贫攻坚战略实施。二是铁路迈入高铁时代。武九高铁建成通车，加强了与东南沿海地区的联系，融入了武汉城市圈、环鄱阳湖城市群、长株潭城市群间的“铁三角”格局，迈入长江中游城市群“两小时经济圈”。三是水运基础设施稳步发展。全县航道有长江过境段 45.5 公里和富河干流 81 公里，水运航道资源丰富。持续推进“亿吨大港”，不断完善棋盘洲港区、

阳新港区的功能布局，积极推进“铁水联运”无缝对接，目前，共有客货码头泊位 88 个，最大靠泊能力 3000～5000 吨级，年货运通过能力 1500 万吨。四是客货运场站布局持续优化。建成 8 个公路客运站、3 个高铁站，客运场站布局已初步形成较为完备的体系。建成并运营湖北超捷物流中心（二期）、黄颡口镇农村物流服务站、富池镇农村物流服务站、白沙镇农村物流服务站、三溪镇农村物流服务站等 5 个货运场站，货运效率大幅提升。

2.交通运输服务建设逐步加强。以安全、便捷、优质、高效的交通运输服务为目标，合理调整运输结构，全县运输服务水平不断提高，人民群众安全便捷出行条件逐渐改善，保障经济社会发展的客货运输需求得到有效保障。一是运输服务能力显著提高，公路运输基础性地位更加突出。截止目前，全县有各型营业运输车 6229 辆，其中客车 469 辆，货车 5760 辆，客运线路 90 条，远及深圳、上海、温州等地，县内遍及各主要农村集镇，日发客班 1000 次，年客运量 1200 万人次，全县年货运量 558.9 万吨。二是城乡客运一体化水平不断提升，均等化服务能力大幅增强。阳新县全县已逐步形成农村客运网络，初步建立起与全县农村公路建设相配套的畅通乡镇，连结农村的运输网络体系，全县行政村通达率达到 100%。城市公交方面，阳新县已逐步形成以公交车为主，出租车为辅的绿色城市公共

交通运营体系，形成了内联外射的客运网络。阳新县拥有公交企业 1 家，新能源公交车辆 180 台，出租车公司三家，出租汽车 400 台。

3.智慧绿色平安交通有序发展。“十三五”期间，阳新交通十分重视高质量发展体系建设，交通运输可持续发展水平逐步提升。一是安全应急保障能力不断提升。加强重点领域安全监管，全面推进安全风险管控，强化公路抢通保通、水上搜救打捞等重点领域应急能力建设。建立了农村公路养护应急救援中心，构建层次明晰、配置合理、运转高效、保障有力的公路综合养护应急体系。二是智慧交通水平不断提高。大力推进交通运输行业信息化建设，逐步加强全县出租车、客运、危运和旅游车辆的信息化管理，全县交通信息化建设规模与应用水平不断提升。三是绿色交通逐步实现持续发展。全面推进绿色基础设施建设，加大资源集约节约利用和节能减排力度，积极推广新能源及清洁能源车辆使用，绿色出行比例逐步提高。

4.交通行业治理能力不断加强。“十三五”期间，阳新交通全面推进行业治理现代化建设，不断优化营商环境，改革创新法治的行业发展环境已经形成。积极推进交通重点领域改革，行政职能事业单位改革已完成；深化“放管服”改革，继续深化行政审批制度改革，强化过程监管，突出服务主动性；着力推进“法治交通”建设，切实推进法治政府部门建设，依法治

理交通体系基本形成；高质量发展政策体系逐步建立，在“四好农村路”、农村客运一体化、多式联运、道路货运等方面，出台了一系列促进高质量发展政策，持续推动整个行业高质量发展。

（二）存在问题。总体看，“十三五”以来，阳新交通运输发展取得了良好成绩，基本适应经济社会发展需求，但与高质量发展要求相比，与“一个百强县、五个示范县的”发展要求相比，与交通运输高质量发展和人们对交通便捷出行和货畅其流的期望相比，阳新交通在网络结构、运输服务、高质量发展体系等方面还存在一些短板弱项，主要如下:

1.基础设施网络结构和服务水平有待优化提升，区域交通枢纽地位不够突出。一是对外联系快速通道能力不够，“硬联通”水平亟需加强。与周边重点地区快速联系不够紧密，“口子路”“瓶颈路”现象依然存在，与鄂州花湖机场、黄石临空经济区的连通水平不够，借势发展效应不不突出。二是综合交通网络运行效能不强，“微循环”能力亟需提升。公路网技术水平有待提高，部分路段交通瓶颈现象严重，各乡镇组团之间联系还不够顺畅。干线公路与城市道路衔接不完善，过境交通影响城市发展。沿江通道服务能力亟待提升，公水联运水平受影响。公路重建轻养现象仍是存在，养护模式未能适应现阶段的管理要求。三是综合交通运输方式衔接水平亟需优化，“组合优势”不

突出。富水河航道等级较低，港口集疏运系统有待加强，沿江铁路网不够完善，铁公水联运优势不显著，缺少高效绿色的廊道运输方式。四是综合枢纽体系有待完善，“一体化”水平不明显。客货运场站建设布局不完善，对周边辐射能力不足，服务水平和转换效率不高。港口的辐射范围有限，相关配套设施不足，集疏运效率尚需提高。

2.运输服务有待完善，服务品质有待提升。旅客联程运输水平不高，交通运输服务均等化水平有待加强，客运服务品质有待提升。物流园区的建设发展跟现代物流理念和信息化管理手段不相匹配，多种运输方式之间无缝衔接和运输结构有待进一步优化，现代物流体系还需进一步完善。

3.支撑服务体系亟需提升，“软实力”有待完善。信息化发展水平不高，绿色、平安交通方面有待加强，土地、岸线等要素资源仍存在较大制约。交通与旅游、新农村建设、物流及产业等的融合发展程度有待提高。综合交通运输管理体制机制建设有待进一步深化，行业治理现代化水平需要提升。

（三）形势要求。

1.立足“新发展格局”“一带一路”“长江经济带”等国家战略实施，要求阳新着力补齐交通基础设施短板，加强与周边地区互联互通。

“新发展格局”“一带一路”“长江经济带”等战略是党中

央、国务院统筹国内国际两个大局、推动区域协调发展、谋划全方位对外开放的重大决策部署。阳新作为黄石东区区域中心、湖北省东部“门户”，在构建“新发展格局”、推动“一带一路”发展、推进“长江经济带”建设进程中，将发挥重要作用。因此，阳新应补齐交通基础设施短板，持续提高交通基础设施与周边地区互联互通水平，建设完善的运输通道，优化提升节点服务功能，以交通互联互通引领区域发展，以贸易运输便利化促进经济繁荣，助力国家重大战略实施。

2.立足省、市区域发展布局，要求阳新着力补齐交通基础设施短板，提升通道建设，加强与武汉、黄石等地区的联系及对周边地区的辐射功能。

中国共产党湖北省第十一届委员会提出构建“一主引领、两翼驱动、全域协同”的区域经济布局，推进武汉城市圈同城化发展。黄石市提出“一心两带、多点支撑、全域一体”的区域协调发展布局，确立了打造贯通南北、连接东西的全国性综合交通枢纽和国内大循环重要节点城市定位。阳新作为黄石东部重要区域，其交通发展既要围绕省、市要求，融入区域发展布局中，打通对外联系通道，重点加强与武汉、黄石之间的互联互通，也要支撑黄石全国性综合交通枢纽城市功能，加强对周边地区的辐射带动作用。

3.立足阳新“四园驱动、多镇并进、城乡一体”区域发展

布局，要求阳新交通深化供给侧结构性改革，提升内部交通品质，助力经济社会高质量发展。

中国阳新县第十五次代表大会提出，聚焦“一个百强县、五个示范县”发展定位，加快建成“武汉城市圈同城化发展示范县”，加快形成“四园驱动、多镇并进、城乡一体”的发展布局。交通运输作为国民经济社会发展的“先行官”，在区域经济发展布局中发挥着重要地位。因此，阳新交通要紧扣阳新发展定位和区域发展布局，深化供给侧结构性改革，着力完善路网结构，强化路网承载力，提升品质交通建设，以交通运输的高质量发展服务，助力阳新经济社会高质量发展。

4. 立足建设交通强国建设，要求阳新交通转变发展方式，推动融合发展，加快构建现代化综合交通体系。

《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》相继印发实施，构筑了交通运输行业顶层设计体，描绘了未来三十年交通运输发展的时间表和路线图。阳新交通要以两个纲要为引领，转变发展方式，统筹存量和增量关系，重点加强各种交通运输方式内部融合以及交通运输与其他外部发展要素融合，加快构建现代化综合交通运输体系，发挥交通枢纽功能，助力黄石建设全国性综合交通枢纽。

5. 立足满足人民日益增长的美好出行需求，要求阳新交通运输提高服务意识、提升运输服务质量效率，既注重运输服务

均等化，也要注重服务差异化。

当前，随着社会主要矛盾变化，人民群众的出行模式和货物运输方式正发生深刻变化。特别是随着阳新产业转型升级，多层次、多样化、个性化的出行需求和小批量、高价值、分散性、快速化的货运需求特征更加明显。这就要求阳新交通运输供给必须加快从“走得了”向“走得好”转变，显著提升运输服务的效率、品质和经济性。对此，阳新“十四五”交通规划将聚焦人民美好出行需求，提升交通服务效率和质量，努力做到让广大群众享有更加、便捷更加公平、更有效率的运输服务，增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

6.立足新一轮科技与产业革命，要求阳新交通加快推进“新基建”发展，提升智慧交通水平。

当前，全球新一轮科技革命、产业变革方兴未艾，不断催生新产业新业态新模式，将全方位改变人们的生活方式和出行模式。同时，新一代信息技术、制造技术、新能源等技术飞速发展，技术迭代缩短、技术应用广泛，在交通运输方面催生了重大技术变革，“新基建”将成为下阶段交通运输发展的潜在重点和热点。对此，阳新交通应加快新一代信息技术应用，加强“新基建”项目储备和建设，提升智慧交通水平。

对此，“十四五”期间，阳新综合交通发展应按照高质量发展要求，以改善民生福祉、培育新理念交通行业业态、适应百

姓出行新模式消费需求为导向，持续加强基础设施建设力度，加强与周边地区互联互通，加快提升运输服务质量和效率，加大补齐交通发展短板力度，统筹加快推进现代化综合交通运输体系建设。

二、总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导。深入贯彻党的十九大及十九届历次全会精神，统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，紧紧围绕交通强国战略和湖北省“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域经济布局，全面融入黄石“一心两带、多点支撑、全域一体”区域协调发展布局，立足阳新“四园驱动、多镇并进、城乡一体”区域发展布局，聚焦“一个百强县、五个示范县”发展定位，把握新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，统筹存量和增量发展，统筹传统和新型交通发展，补齐交通基础设施发展短板，提高运输服务效率，提升可持续发展能力，推进行业治理现代化，初步建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系，推进阳新加快建成武汉城市圈同城化发展示范县，打造成为黄石全国性综合交通枢纽城市重要支撑极，全面建成鄂东地区门户型综合交通枢纽。

（二）基本原则。服务大局，当好先锋。坚持人民交通为

人民，充分发挥交通作为经济社会发展的先行官作用，不断增强对阳新经济社会发展全局和重大战略实施的保障能力，有效支撑引领阳新区域协调发展、乡村振兴和新型城镇化，提供能够更好满足人民群众需求的交通运输服务。

优化供给，提质增效。持续优化存量，科学调控增量，挖掘既有设施潜力，精准补齐短板，保障有效供给，提升综合交通运输的服务品质和资源配置效率。

创新驱动、深化改革。坚持创新核心地位，注重科技赋能，协同推进技术创新、机制创新、政策创新，深化重点领域和关节环节改革，提升全县交通管理精细化水平。

统筹融合、开放发展。坚持系统关键，统筹各种运输方式发展，充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率，统筹“建管养运”，促进交通运输全面发展。统筹区域、城乡交通运输协调发展，推进交通运输基本公共服务均等化。

安全智能，绿色发展。坚守安全生产底线，加强运行安全和应急处置能力建设，全面提高交通运输的安全性、可靠性和应急能力。加强交通运输领域信息技术应用推广，提高智能化信息化水平。强化资源要素节约利用，推动交通运输绿色低碳转型，全面落实碳达峰、碳中和目标要求。

（三）发展定位。

——鄂东地区门户型综合交通枢纽：伴随着黄石全国性综

合交通枢纽和武汉城市圈同城化发展交通现行示范区的推进建设，阳新必将成为黄石打造全国性综合交通枢纽城市的重要支撑极，阳新拥有铁路、公路、水运等多种运输方式的优势将得到进一步释放，阳新对周边地区的辐射作用、对武汉城市圈的联系能力将进一步强化，枢纽作用更加凸显。同时，阳新位于黄石东部，地处湖北与江西交界处，是湖北面向江西等东部地区的交通门户，是鄂赣两省沟通联系的重要交通节点，加之阳新境内拥有高铁、港口等运输方式，将成为两省交通转换的重要节点，门户作用将进一步提升。因此，“十四五”期间，立足交通区位优势，结合黄石交通发展定位，阳新将力争发展成为鄂东地区门户型综合交通枢纽。

——长江中游现代化物流多式联运示范区：阳新拥有长江黄金水道和港口资源，现代物流业必将成为阳新经济活动中的重要组成部分，伴随着拥有阳新港区、棋盘洲港区等“亿吨大港”建设，阳新在大宗商品转运基地的优势将进一步确立。并且，阳新境内拥有多种运输方式，具备发展“江海直达+铁水联运”“铁公水空”等组合联运模式的基础条件，多式联运将成为阳新物流发展的显著特征。同时，伴随着湖北省规划的中部陆海国际通道的规划建设，阳新在通道建设中的物流节点作用将更加凸显。因此，“十四五”期，阳新依托既有岸线和港口资源，积极推进长江中游现代化物流多式联运示范区建设。

（四）发展目标。

1.总体目标。到2025年，综合交通基础设施网络更加完善，结构更加合理，基本形成发达的快速网、完善的干线网和广泛的基础网；综合运输服务品质明显提升，推进“阳新0.5-1-3-5小时出行圈”建设，加快融入“全球123快货物流圈”；创新能力不断增强，新一代信息技术与交通加快融合，交通智慧化水平不断提升；绿色交通稳步推进，运输结构调整成效明显，绿色出行比例逐步扩大；安全应急保障能力进一步增强，安全保障能力明显提高。基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，为推进阳新县经济社会高质量发展做好支撑。

2.具体目标。基础设施方面：到2025年，基本实现快速网、干线网、基础网协调发展。建立“两纵两横一联”的高速公路网、“四纵三横两联一射”普通国省公路网和广泛服务的农村公路网，力争建成全国“四好农村路”示范县。形成“一带一环一横”的铁路发展格局和“一江一河两港区”的水运网络格局。建成半小时县域全覆盖、1小时通达黄石市域及武穴等周边相邻县区、3小时通达湖北省域圈、5小时通达全国重点城市的“阳新0.5-1-3-5小时出行圈”。

运输服务方面：到2025年，城乡客运一体化逐步向城乡公交一体化转变，普惠化、高端化运输服务差异发展成效显著，

定制版全县货运企业更加集约化，多式联运等先进的运输方式广泛应用，运输装备技术更加先进，运力结构更趋优化，邮政快递服务更加高效便捷。

可持续发展能力方面：到 2025 年，安全监管和应急能力显著增强，安全运营水平显著提升。现代信息技术在交通运输各领域全过程深度应用，公众出行信息化智能化服务、货运与物流信息化和政务信息化水平显著提升。节能减排、环境保护、资源集约利用取得更大成效，可持续发展能力明显提高。安全保障有力、应急反应迅速、科技信息化先进适用、资源环境集约低碳的可持续发展能力全面提高。

行业治理能力方面：到 2025 年，人才素养和精神文明建设水平显著提升，交通运输法治能力显著增强。正确处理好政府与市场、政府与社会的关系，基本形成公众满意、事权清晰、权责一致、分工合理、运行高效、法制保障的交通运输治理体系。

基础设施投资方面：到 2025 年，“十四五”期间全县综合交通规划项目总投资为 269.9 亿元，投资规模再创新高，其中公路建设项目总投资 172.0 亿元，铁路 6.0 亿元，水运 67.7 亿元，客货运场站建设 13.4 亿元，矿山物料输送廊道 10.5 亿元，新基建 0.4 亿元。

展望至 2035 年，交通基础设施网络进一步优化，各运输方

式之间发展更加协调，与周边地区联系更加便捷，门户型综合交通枢纽功能进一步强化，运输服务水平显著提升，深度融入“全国 123 出行交通圈”“全球 123 快货物流圈”，交通可持续发展能力和水平明显提高，基本实现交通治理体系和治理能力现代化，人民满意度明显提高，支撑阳新现代化建设能力显著增强。

三、打造高品质综合交通基础设施网络

（一）完善综合运输大通道。以黄石市“一枢、两廊、四港、九通道”的综合交通运输空间布局为指引，以阳新“四园驱动、多镇并进、城乡一体”的区域发展布局为抓手，结合国土空间规划布局、城镇带和产业带分布以及未来的发展需求，着眼长远，按照适度超前原则，规划形成“三纵三横一联”综合运输通道总体布局。

一纵：大广通道。是国家京津冀至粤港澳主轴的组成部分。通道贯穿阳新西部地区，向北连接黄冈、鄂州，可延伸至北京，向南沟通赣北、赣西地区，可抵达广州，是黄石西部沟通南北的交通走廊。通道由高速公路、干线公路等组成，服务于省际之间的中长距离客货运输。目前，该通道主要运输线路包括大广高速（G45）、G316 等相关道路。

二纵：武九通道。是国家福银通道的组成部分。通道贯穿阳新中部，是黄石联系武汉、九江、南昌，直抵福州银川等地

区和城市的快速交通走廊，主要包括铁路、公路等运输方式。目前，该通道包括武九客运专线、武九铁路以及G106、G351等公路和在建的武阳高速黄石段。远期谋划福银高铁黄石段建设。

三纵：沿江通道。是长江综合运输通道的组成部分。通道沿长江阳新段南岸，上游对接鄂州、武汉，下游衔接九江，主要包含水运、干线公路、铁路等运输方式，是沿江区域货物运输的重要通道。目前，该通道由长江航运、S203、疏港铁路等构成。

一横：蕲嘉通道。是武汉城市圈环线高速通道重要组成部分，也是黄石沿江港区重要的集疏运通道。通道沿大冶湖南横穿黄石北部地区，向西连接咸宁，并与武汉城市圈环线高速、京港澳大通道对接，向东连接蕲春，与沿江运输通道对接；该通道包含公路、铁路、水运、管道等运输方式，是阳新联系咸宁、蕲春等邻近省市的重要运输线路。目前，该通道包含蕲嘉高速与S315等干线公路。

二横：毛富通道。该通道横穿阳新县中部，西起于阳新县毛坪村，沿G351抵达阳新县，经S237兴国至富池一级公路抵达富池。该段是王英、三溪等与阳新县城、富池港区连接的重要通道，也是阳新县东西向连接咸宁等周边城市的重要通道。

三横：杭瑞通道。是上海至瑞丽运输大通道的组成部分。该通道横穿阳新南部地区，向西经过咸宁连接岳阳，向东连接

九江，抵达长三角，是黄石辐射中西部、对接长三角的重要通道。目前，该通道主要为公路和水路运输，以杭瑞高速为主体，在黄石境内包括G351部分段、S356公路、S358及富水河航运。

一联：麻阳通道。是阳新联系鄂东大别山区和皖北地区的重要通道，也是沟通杭瑞、沪渝、沪蓉三条国家高速公路的重要联络通道。该通道包括在建的武穴长江公路大桥（为麻阳高速部分路段，阳新境内里程为11公里）。

（二）优化综合交通网络。

1.完善公路网结构和功能。坚持“优化结构、完善网络、提升服务”为重点，竭力打造现代化的公路交通网络体系。

（1）构建“两纵两横一联”的高速公路网。以“拓宽通道、快速连通”为根本任务，畅通高速公路主动脉，构建便捷高效的快速网络，加快形成“两纵两横一联”的路网布局，重点加强与黄石周边地区对接。“十四五”期，将着力推进武阳高速、武阳高速阳新连接线建设。

“一纵”——大广高速。已建成项目，其是阳新县“大广运输通道”的核心组成部分，也是阳新联系南北向相关县市的重要通道。

“二纵”——武阳高速。在建项目，延伸至“十四五”期建成通车。该高速公路自北向南穿过阳新中部，是阳新联系武汉等区域的重要运输通道，项目建成后，将进一步加强阳新与

大冶、九江的联系，是成为阳新中部地区重要的经济辐射带。同时，为了加强武阳高速与地方道路的衔接，也为促进地方经济社会发展，“十四五”期间阳新将规划一条武阳高速连接线，设计速度 100km/h，全程里程约 10 公里，起点位于荆头山农村，重点位于阳新县经济开发区。

“一横”——蕲嘉高速。已建成项目，该项目沿大冶湖南横穿黄石北部地区，向西连接咸宁，并与武汉城市圈环线高速、京港澳大通道对接，向东连接蕲春，与沿江运输通道对接；该高速是黄石联系咸宁、蕲春等邻近省市的重要运输线路。

“二横”——杭瑞高速。已建成项目。该高速横穿阳新南部地区，向西经过咸宁连接岳阳，向东连接九江，抵达长三角，是黄石辐射中西部、对接长三角的第二通道。

“一联”——麻阳高速。已完成项目，在阳新境内主要为武穴长江公路大桥，已经在 2021 年建成通车。麻阳高速跨越阳新东部省界，是黄石联系鄂东大别山区和皖北地区的重要通道，也是沟通杭瑞、沪渝、沪蓉三条国家高速公路的重要联络通道。

专栏 1“十四五”期高速重点项目
（1）武阳高速：黄石市内全线里程为 91.2km，其中阳新县境内 38 公里，为武九通道的重要组成部分，本项目设计时速 100km/h，双向六车道。 （2）武阳高速阳新连接线：位于线路里程 10 公里，设

计时速 100km/h，双向四车道，实现武阳高速与地方道路的衔接，提升高速公路的辐射带动作用。

（2）构建“四纵三横两联一射一环”普通国省公路网。以“改造原干线、补充新干线、提升干线通达性”为根本任务，持续完善普通干线公路网络，到“十四五”末期，普通国省干线均为二级及以上公路，连接码头、物流园区、客货枢纽等重点路段基本达到一级公路，加快推动普通国省干线公路养护市场化进程，“十四五”末期，普通国省道优良路率大幅度提升至85%以上。具体规划情况如下:

“一纵”——S203。该纵线主要为沿江 S203 公路阳新段，从韦源口镇进入阳新县，止于富池镇，规划一级路。其主要服务于沿江港口区域、相关城镇，是沟通阳新东部沿江港区与乡镇的重要道路，也是沿江码头、物流园区货物运输的重要陆路通道。“十四五”期间，将重点推进 S203 棋盘洲至富池段改扩建工程、S203 枫林段改扩建工程等项目建设。

“二纵”——S412、G351、S357。该纵线起于黄石市区，跨大冶湖，经太子镇等，止于阳新县龙港镇，主要包含 S412（黄阳一级路）向南连接阳新县中心城区、沿 G351 经木港镇，沿省道 S357，经洋港镇，于龙港镇连接 G106。该纵向通道是阳新中部地区重要的经济通道，既加强了阳新县城与黄石市辖区的联系，也是中部地区经济发展带的重要经济走廊。“十四五”将重

点推进G351太垴至狄田段新建工程(G351绕城改造项目)、S357木港至龙港段改建工程等项目建设。

“三纵”——G106。该纵线主要为国道G106，其从白沙镇进入，纵向穿越阳新县中西部，抵达咸宁贾家源，其中，排市镇、龙港镇路段与G316共线，该线向北连接鄂州，向南连接咸宁，是黄石市域南北向重要快速干线公路，也是沿途相关城镇之间相互联系的重要通道，对阳新经济社会发展作用巨大。考虑到未来阳新经济社会发展和G106与G316的共线情况，原有贡献路段技术等级很难满足未来需求，有必要对G106的重点路段进行升级改造。“十四五”期间，将重点推进G106梁公铺至沿镇段路面改造工程、G106沿镇至黄土坡段改建工程、G106黄土坡至贾家源段改建工程等三个项目建设。

“四纵”——G316。该纵线主要为国道G316，其自三溪镇进入阳新县，后与G106共线，经龙港镇跨县界抵达咸宁贾家源，然后进入江西境内。G316串联了阳新县西部主要乡镇，是阳新西部地区南北向重要进出通道。“十四五”期间该纵线将保持现状。

“一横”——S315。该横线为省道S315，其经大王镇、太子镇后进入韦源口镇，与S203衔接。S315是阳新北部重要东西向通道，也是阳新北部与沿江港区联通的重要疏港通道。考虑到目前S315公路技术等级高，能够满足未来交通需求，该横线

在“十四五”期间将保持现状。

“二横”——S237、G351 荻田至毛坪段。该横线东起富池镇与 S203 相接，经 S237 向西至阳新县城，沿 G351 荻田至毛坪段，经三溪镇向西连接咸宁双溪桥镇，是富池港区至咸宁重要的联络通道。“十四五”期间，将重点推进 S237 富池至武穴长江大桥富池互通段改建工程、G351 三溪至毛坪段改建工程、G351 荻田至三溪段改扩建工程等三个项目建设。

“三横”——G351 枫林至木港段、S356。该横线由 G351 阳新县界首至木港段与 S356 省道组成，东起枫林镇，与九江市夏畈镇相连，经木港镇沿现状 S356 省道，经排市镇，与 G106 国道相交，向西与咸宁市黄沙铺镇相连。“十四五”期间，重点推进 G351 界首至木港段的建设工程、S356 朱田畈至石角山改建工程项目建设。

“一联”——S412 西延。该联线为 S412 西延，由目前 S412 的太垴处为起点，向西沿富水河南岸向西延伸至军垦农场段，与 G106 衔接。该联线能够提升 G351、G106、G316、S412 之间的联系，对于完善国省干线路网、加强城区辐射作用、带动富水河沿线经济具有重要作用。“十四五”期间推进 S412 太垴至军垦农场段改建工程项目建设。

“二联”——S413。该联线自三溪镇向南至罗家畈后，向西至王英镇，再折向北至太阳村处，与 G351 衔接。该联线是王

英镇重要的对外联系通道，也是仙岛湖旅游风景区的重要公路。目前，该联线交通压力较小，路况较好，“十四五”期间将保持现状。

“一射”——S358。该射线（S358）起于阳新县龙港镇富水大坝北侧万家塘，与 S356 省道相连，经石角山、阳辛，与咸宁慈口镇相连，是阳新县南部的重要对外联系通道，也是国省干线中唯一的射线。在“十四五”期间该射线将保持现状。

“一环”——S412、G351、S237。该环线为城区环线，由环绕城区的 S412、G351（新建绕城路段）和 S237 构成。通过该城区环线，可有效疏解原有城区路段交通量，缓解过境交通压力，为县城远期发展预留空间。同时，原有的 G351 穿城段可作为县城内部必要的货运通道，提升城区内部货运流转效率。

除上述重点项目外，针对国省干线，还重点开展以下几方面工作。具体如下:

一是开展国省干线美丽标准化建设工程。加快推进美丽公路建设，提高国省干线服务水平。“十四五”期间，开展国省干线美丽标准化建设工程 200 公里。

二是开展普通国省干线公路养护。进一步强化基础设施养护管理工作，延长使用寿命，提高服务水平，实现国省道技术状况（MQI)优良路率达到 85%。落实“全寿命周期养护”理念，全面深化公路养护管理体制改革，加强干线公路和生命安全防

护工程的养护管理。十四五期间，将推进国省道养护路面修复工程，包括大修 250 公里、中修 200 公里。同时，加强养护中心管理站建设，分别在白沙养护、枫林、宏卿规划建设养护中心管理站，推进阳新公路养护规范化、专业化、机械化、市场化。

三是加强国省干线服务区建设。重点推进四个综合服务区建设：106 国道军垦农场（20 亩）、351 国道冷水源（20 亩）、351 国道三溪（30 亩）、203 省道黄颡口（70 亩）、S237 观景台式服务区。

专栏 2“十四五”期普通国省干线重点项目汇总
国省干线路段建设项目 “一纵”规划项目 （1）S203 棋盘洲至富池段改扩建工程：续建项目，全长 34.117 公里，“十四五”建设里程为 5.117 公里，规划为一级公路。 （2）S203 枫林段改扩建工程：全长为 4.0 公里，规划为二级公路。 “二纵”规划项目 （3）G351 太垴至狄田段新建工程（G351 绕城改造项目）：全长约 14.2 公里，规划等级为一级公路。 （4）S357 木港至龙港段改建工程：续建项目，全长 41.68

公里，“十四五”期间建设里程为 7.100 公里，全线规划为二级公路。

“三纵”规划项目

（5）G106 梁公铺至沿镇段路面改造工程：项目全长 15.5 公里，规划为一级公路。

（6）G106 沿镇至黄土坡段改建工程：全长 14.87 公里，规划为一级公路。

（7）G106 黄土坡至贾家源段改建工程：全长 30.582 公里，规划为一级公路。

“二横”规划项目

（8）S237 富池至武穴长江大桥富池互通段改建工程：全长 7.2 公里，规划为一级公路。

（9）G351 三溪至毛坪段改建工程：全长 27.0 公里，规划为一级公路。

（10）G351 荻田至三溪段改扩建工程：全长 19.9 公里，规划为一级公路。

“三横”规划项目

（11）G351 界首至木港段的建设工程：全长 27.3 公里，规划为一级公路。

（12）S356 朱田畈至石角山改建工程：全长 47.0 公里，规划为二级公路。

“一联”规划项目

（13）S412 太垴至军垦农场段新建工程：全长 19 公里，规划等级为一级公路。

国省干线美丽标准化建设工程

（14）国省干线美丽标准化建设工程：按照相关标准，规划建设 200 公里美丽公路

养护规划项目

（15）国省道养护路面修复工程：大修 250 公里、中修 200 公里。

（16）养护中心管理站：分别在白沙、枫林、宏卿设置养护中心管理站。

国省干线服务区建设项目

（17）国省干线综合服务区：106 国道军垦农场（占地 20 亩）、351 国道冷水源（占地 20 亩）、351 国道三溪（占地 30 亩）。203 省道黄颡口（占地 70 亩）。

（3）构建广泛覆盖的农村公路网。以“拓宽主干道，打通断头路，建设产业路”为重点方向，依托国省干线的整体布局，着力在完善县乡干线公路、打通对外出口路，加大旅游路、产业路建设、推进生命安全防护工程建设及桥梁新改建工作，构建广覆盖、通达深的农村公路网，积极推动阳新创建“四好农村路”全国示范县，实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有

效衔接。

——推进“黄石—阳新”交通一体化发展。全面加强阳新与黄石对接，推进“黄石—阳新”交通一体化建设，促进阳新地区经济社会可持续发展。“十四五”期间，重点规划建设两条连接阳新与黄石之间的高等级道路，分别为对接鄂州花湖机场南北大通道（西线）一级公路二期项目、沿江南北大通道（东线）一级公路项目。

——完善县乡干线公路。重点增加部分乡镇通道建设，加强国省高线衔接，提升县乡道路技术等级，特别要加强陶港与富池之间联系，打通乡村振兴的“脉络”。“十四五”期间将对44条县乡道进行新改建，总里程为373.98公里，总投资为23.3亿元。

——乡镇二通道建设。打通阳新县各乡镇间的进出通道，进一步完善区域交通二级路网体系，有效带动重点城镇建设。“十四五”期间，规划乡镇二通道建设项目60公里，预计投资2.6亿元。

——乡村路网连通、延伸公路建设。进一步加强农村公路向进村入户延伸，重点加强20户以下自然村通硬化路建设。“十四五”期间，规划乡村路网连通、延伸公路建设项目总里程750公里，预计投资3.375亿元。

——农村公路提档升级。为进一步提高农村公路通行能力

和通行质量，重点对各乡镇农村公路进行提档升级，推动农村经济社会高质量发展。“十四五”期间，规划农村公路提档升级项目 750 公里，按照三级及以上标准实施，预计投资 7.5 亿元。

——打造阳新旅游路、资源路、产业路建设。围绕旅游空间布局和产业发展带，加强农村路网与产业融合发展。“十四五”期间，完成阳新县产业路、旅游路 405 公里三级及以上等级公路建设，重点推进仙岛湖生态旅游风景区内旅游公路建设，着力加强 X224、X218、X219、X220 等道路提质升级，打造仙岛湖环湖公路，按照二级以上公路技术标准建设。

——行政村通双车道工程。“十四五”期间，阳新县将实现全部行政村通双车道。按照双车道路面宽度 4.5 米、路基宽度 5.5 米的四级路建设，共计需要建设 630 公里，预计总投资 3.78 亿元。

——农村公路安全提升工程。一是重点围绕加强农村公路标志标线、防护设施、警示设施等安全防护设施建设完成农村公路安保工程共计 1010 公里。二是围绕农村公路桥梁建设，规划新建农村公路桥梁共计 930 米。三是围绕农村公路危桥改造，完成危桥改造约 2851.8 延米/92 座。

——美丽乡村路建设工程。按照“实、安、绿、美”的创建标准打造美丽乡村路，计划实施 608 公里，技术等级为四级及以上。

——农村公路养护工程。加强日常养护与预防性养护，对评定结果为中、次、差的路段安排修复养护，年均养护工程比例不低于总里程的 5%，实现农村公路技术状况（MQI）优良中路率达到 85%以上。“十四五”期规划完成全县农村公路养护工程。

2.建设现代化高效铁路网。为完善铁路对外运输通道布局，加快建设现代化高效铁路网络，“十四五”期间，将重点推进疏港铁路建设，谋划福银高铁、常德至岳阳至九江（南昌）高铁发展，最终形成“一带一环一横”的铁路发展布局。

“一带”——武九铁路、武九高铁、福银高铁。目前，武九铁路和武九高铁运输能力存在富余，考虑通过协商进一步加大运力，服务阳新发展。同时，谋划推动福银高铁黄石段（含阳新段）前期工作。

“一环”——沿江疏港铁路。结合现状新港货运支线延伸线，推进沿江疏港铁路棋盘洲至黄颡口段、沿江疏港铁路黄颡口段至枫林段建设，与现状武九铁路构成“一环”。“十四五”重点推进沿江疏港铁路三期（棋盘洲至黄颡口段）、沿江疏港铁路四期（黄颡口至枫林段）项目建设。

“一横”——常德至岳阳至九江（南昌）铁路。谋划推动建设时速 200km/h 的客货共线铁路，积极推动打通长江中游地区至宁波沿海货运出口新通道。

专栏 3“十四五”铁路重点项目
（1）沿江疏港铁路三期（棋盘洲至黄颡口疏港铁路工程）：新建线路 11.3 公里。 （2）沿江疏港铁路四期（黄颡口至枫林疏港铁路工程）：新建线路 32 公里。 （3）福银高速铁路项目：前期推进。 （4）常德至岳阳至九江（南昌）铁路：前期推进。

3.畅通扩能水运设施网络。紧抓“亿吨大港”发展机遇，加快推进阳新港区和棋盘洲港区建设，推进富水河航道建设，拓展港区功能，实现畅通和扩能有机结合，构建形成“一江一河两港区”的水运发展格局。其中，“一江”为长江过境段，共计 45.5 公里，为 I 级航道；“一河”为富水干流，从富池向西至富水大坝；“两港区”分别是阳新港区和棋盘洲港区，其中，阳新港区包括富池作业区和兴国作业区，棋盘洲港区包括棋盘洲作业区和火山作业区。“十四五”期间，将重点做好以下任务。

（1）内河航道。推进富水河航道建设，加强富水河通航能力，提升富水河沿岸经济社会发展。“十四五”期间，重点开展富水富池至排市段航道工程建设，总规模 59.5 公里，新建 1 个 1000 吨级船闸，疏浚富池至阳新城关段航道 29km，规划建设为 III 级航道，疏浚阳新城关至排市段航道 30.5km，规划为 IV 级航道，同时，富水大坝至排市段 17 公里航道完成疏浚工作。此

外，“十四五”期间，应结合富水河旅游景观带发展需求，在富水排市、荆头山、网湖、半壁山、富池等区域谋划推进一批旅游码头建设，促进阳新高端旅游发展。

（2）阳新港区。阳新港区是黄石港具有较大发展潜力的港区，规划大宗散货、建材、集装箱和 LNG 等接卸转运功能，服务临港产业发展，包括富池作业区和兴国作业区。“十四五”期间，将重点推进以下项目建设。

①富池作业区。富池作业区是阳新港区的主要作业区，为富池镇矿建材料出口和日用百货、农用物资等件杂运输服务，为促进富池工业园的建设和富池镇沿江乡镇经济发展服务，为阳新县城区企业所需物料的运输服务。“十四五”期间，重点推进阳新县梓港码头项目、阳新港区富池水路交通执法基地、富池作业区华新水泥综合码头项目、富池锚地（含危险品锚地、普货锚地）、黄莲洲锚地、富池砂石集并中心、富池航电枢纽项目等 10 个建设项目。

②兴国作业区。“十四五”期间，将重点推进兴国作业区（大桥铺、排市、军垦、荻田）散货码头工程。

（3）棋盘洲港区。以做大做强黄石港、支撑黄石港打造成为长江中游现代化多式联运枢纽港为目标，加快推进棋盘洲港区优化布局，深化“亿吨大港”建设，推动棋盘洲港区建设成为长江中游单体规模最大的综合性、现代化大型国际中转枢纽

港。

①棋盘洲作业区。棋盘洲作业区以矿建材料、金属矿石、煤炭、非金属矿石等大宗散货以及件杂货、集装箱装运输为主，是黄石港发展的重要港区，为棋盘洲物流园区和承接从城区转移出来的散货装卸提供服务，并为建设黄石沿江经济走廊服务。“十四五”期间，重点推进棋盘洲港区三期、四期、五期工程、棋盘洲港区棋盘洲作业区滚装、重大件码头工程、棋盘洲水路交通执法基地等项目建设。

②火山作业区。“十四五”期间，将进一步提升火山作业区服务能力，带动周边经济社会发展，重点推进黄颡口砂石集并中心火山作业点项目建设。

专栏 4 “十四五”水路重点项目
内河航道建设项目 （1）富水富池至排市段航道工程：新建 1 个 1000 吨级船闸、疏浚 III 级航道 29km、IV 级航道 30.5km。 （2）富水大坝至至排市段河道疏浚工程：疏浚里程为 17 公里，等级为 IV 级航道。 阳新港区项目 （3）富池作业区华新水泥综合码头项目：续建项目，规划建设 2 个 5000 吨级（兼顾 10000 吨级）散货泊位。 （4）富池锚地（含危险品锚地、普货锚地）：续建项目，

规划建设锚地水域 100000 m²，包括危险品、普货锚地。

（5）黄连洲锚地：新建项目，规划建设锚地水域 147708m2。

（6）富池砂石集并中心：新建项目，规划建设 5 个 5000 吨级泊位。

（7）富池作业区 LNG 加注站码头：新建项目，规划建设 1 个 5000 吨级油气加注泊位，港口通过能力达到 50 万吨。

（8）富池作业区 LNG 接卸码头工程：新建项目，规划建设 2 个 5000 吨级 LNG 接卸泊位，港口通过能力达到 100 万吨。

（9）富池作业区公用码头二期工程：新建项目，规划建设 4 个 10000 吨级泊位，港口通过能力达到 1100 万吨。

（10）黄石电建港务物流有限公司码头：新建项目，“十四五”规划建设 6 个 5000 吨级散货泊位。

（11）富池水电站项目：新建项目，计划总投资 300000 万元。

（12）兴国作业区（大桥铺、排市、军垦、荻田）散货码头工程：新建项目，规划建设 12 个 300-500 吨级散货码头，港口通过能力达到 1000 万吨。

（13）阳新县梓港码头：新建项目，“十四五”规划建设 2 个 3000 吨级散货和件杂货泊位，港口通过能力 195 万吨／年。

（14）阳新港区富池水路交通执法基地：规划建设 1 处海事执法基地及配套执法艇等设施设备。

棋盘洲港区建设项目

（15）棋盘洲港区三期工程：续建项目，规划建设 8 个 10000 吨级泊位，港口通过能力达到 2000 万吨。

（16）棋盘洲港区四期工程：新建项目，规划建设 9 个 10000 吨级泊位，港口通过能力达到 2000 万吨。

（17）棋盘洲港区五期工程：新建项目，规划建设 4 个 10000 吨级泊位，港口通过能力达到 1200 万吨。

（18）棋盘洲港区棋盘洲作业区滚装、重大件码头工程：新建工程，“十四五”规划建设 2 个滚装、重大件码头。

（19）棋盘洲水路交通执法基地：新建工程，规划建设 1 处海事执法基地及配套执法艇等设施设备。

（20）黄颡口砂石集并中心火山作业点：续建项目，规划建设 6 个 5000 吨级泊位，港口通过能力达到 2780 万吨。

（三）打造多层级一体化客货运场站体系。

1. 建设衔接顺畅的客运场站体系。以满足阳新经济发展和区域客运需求为目标，依托完备的高铁、高速、国省干线等交通基础设施，统筹铁路、公路等多种交通运输方式，以满足阳新居民内外部出行需求为重点，深化客运站场体系布局，突出衔接顺畅、便捷高效、科技先进、绿色安全，加快构建“一核、多点、全覆盖”客运场站布局体系。其中：“一核”为阳新综合客运枢纽；“多点”为阳新县境内的普通公路客运站和高铁站；

“全覆盖”为阳新境内的农村客运候车亭。“十四五”期间，将重点推进阳新综合客运枢纽、木港客运站、仙岛湖客运站、洋港客运站等场站建设项目。

在客运场站建设中，需要优化场站功能，建立集客运和货运功能于一体的模式，采用“前客后货”模式，推进“多站合一”发展，同时，除了传统的接发客车外，旅游景区（如仙岛湖客运站）还应该具备旅游咨询、餐饮、紧急医疗等功能，推进复合式客运站发展。

专栏 5“十四五”客运场站重点项目
（1）阳新综合客运枢纽站：续建项目，规划等级为一级客运站； （2）木港客运站：新建项目，规划等级为三级客运站； （3）仙岛湖客运站：新建项目，规划等级为三级客运站； （4）洋港客运站：新建项目，规划等级为三级客运站； （5）枫林客运站：新建项目，规划等级为三级客运站； （6）农村客运候车亭：150 个。

2. 建立高效融合的货运场站体系。根据阳新区域发展布局和整体路网结构，统筹棋盘洲港区、阳新港区、大型物流园区等货运节点，推进“县—乡—村”三级货运网络体系建设，合理布局货运场站，实现货运站场布局网络化、结构合理化、服务专业化，加快建设一批临港、临铁、临高速货运枢纽（物流

园区），着力构建“4 园区、10 中心、12 服务站”的货运场站体系。其中：“4 园区”为湖北恒运发物流园（阳新物流中心）、阳新新港物流园等 4 个县级物流节点；“10 中心”为城东新区物流配送中心、富池物流中心等 10 个乡镇级物流节点。“12 服务站”为黄颡口农村物流服务站、韦源口农村物流服务站等 12 个农村物流节点。“十四五”期间，将着力推进三级物流体系建设，重点推进湖北恒运发物流园（阳新物流中心）、阳新新港物流园、恒达物流中心等货运场站项目建设。同时，规划建设 300 个村级农村物流服务点，解决农村物流各类物资“最后一公里”和“最初一公里”瓶颈问题。

专栏 6“十四五”货运场站重点项目
（1）湖北恒运发物流园（阳新物流中心）：新建项目，位于兴国镇，占地 230 亩。 （2）阳新新港物流园：新建项目，位于韦源口镇，占地 15000 亩。 （3）恒达物流中心：新建项目，位于阳新工业园区，占地面积 12 亩。 （4）黄石国家农科园（率洲）物流中心：新建项目，位于率洲管理区，占地面积 100 亩。 （5）富池物流中心：新建项目，位于富池镇，占地 40 亩。

（6）三溪物流中心：新建项目，位于三溪镇，占地35亩。

（7）龙港物流中心：新建项目，位于龙港镇，占地30亩。

（8）白沙物流中心：新建项目，位于白沙镇，占地30亩。

（9）桥南物流中心：新建项目，位于城区南部，占地30亩。

（10）农村物流综合服务站：5个。

（11）村级物流服务站：300个。

（四）加快推进矿山物料输送廊道建设。

根据阳新境内矿山的分布情况，建立矿山物流运输廊道，减少公路运输压力，提升物料运输效率。“十四五”期间，分别针对长江航道和富水河航道规划廊道建设。

1.沿长江航道廊道规划方案。

黄金山矿至富江码头廊道项目：该项目为一条西北-东南向输送线路，主要廊道从黄金山矿出发向东南方向布置，经过马家垄、半壁山农场，达到富江码头，实现了黄金山矿与富江码头的衔接。规划廊道全场约5.93公里。

军山矿与金誉欣矿至黄颡口码头廊道：该廊道输送线路主线为一条西北-东南向输送线路，实现军山矿和金誉欣矿两座矿山与黄颡口码头的连接，最终达到黄颡口砂石集并中心码头。廊道规划里程为7.92公里，金誉欣矿支线规划里程为0.95公里。

仙牛山矿至黄颡口码头廊道：该廊道输送线路主线为一条西南-东北向输送线路。规划线路从仙牛山矿出发，经陶港、老屋村，串联孟铺矿、大口洞矿，最终达到黄颡口砂石集并中心码头。廊道规划里程约16.866公里。

2.沿富水河航道廊道规划。“十四五”期间，将在龙港、军垦和排市建立三条与富水河航道衔接的廊道，规划里程为10公里。

四、构建高品质运输服务体系

（一）构建便捷舒适的客运体系。

1.积极发展旅客联程运输。提升旅客联程运输服务品质。积极发展公铁、空铁、公空等旅客联程运输服务，推动“一站式”票务服务和“一票制”出行服务，促进联程运输便捷化。有序推动综合客运枢纽内各方式安检互认，大力发展“行李直挂”“徒手旅行”等服务，加强各运输方式在运营时刻、组织调度、运力安排等方式的协同衔接和应急响应。倡导出行即服务理念，鼓励第三方打造数字化出行助手，为旅客提供出行、票务、支付全流程服务。

2.优化快速客运服务供给。开通阳新至周边重要城市的快速客运。依托高速铁路和高速公路，在旅客交流量较大、且旅行时间较短的城市之间，打造快速、大容量、高效率的城际出行体系，开行城际直达旅客列车，并逐步实现城际列车的公交

化运营重点推进阳新至大冶、黄冈、咸宁、九江等周边重要城市的快速客运班线。拓展县域内部快速客运网络，以阳新县综合客运枢纽站为依托，充分发挥高铁、公路等不同运输的服务优势，强化多种运输方式协同互动，完善阳新县城与重点乡镇之间的快速客运网络，着力推进县城至黄颡口、富池、龙港、王英镇等城市内部快速客运建设。

3. 推进城乡客运一体化发展。推进城市公交向城市周边地区延伸，推进县城 35 公里范围内农村客运班线公交化改造，公交化运行率达到 95%以上，重点完善兴国镇与陶港镇、富池镇、三溪镇等乡镇间的城乡公交网络建设，提升阳新县城乡客运服务质量和效率。线路设置中，充分考虑阳新产业、资源、人口等因素，推进城乡公交与旅游、农业、工业等相关产业融合，提升城乡客运服务质量。积极从农村客运车辆技术条件、运行条件入手，探索适合阳新农村客运的车辆，全面提升农村客运运力品质，满足农村地区出行品质要求。

4. 持续发展城市公共交通。加强枢纽场站建设，重点推进公交场站建设，包括换乘枢纽、公交停车场、公交首末站以及公交维修基地，实施公交场站综合开发，综合开发的收益用于公交基础设施建设和弥补运营亏损。优化公交网络，在现有城市公交网络的基础上，构建快速直达性强的公共交通高峰通勤网络，利用市区次干路、支路网络及城乡公路建设构建社区公

交支线微循环网络，提高公交线网的可达性。

5.积极拓展客运新业务。充分发挥道路运输机动灵活、覆盖面广和“门到门”的优势，积极开拓包车客运、旅游客运、精品班线、商务快客、短途驳载等运输效率高、附加值高的客运业务，进一步丰富道路客运服务品种，形成与其他运输方式合理分工、优势互补、协同发展的良性格局。在王英水库和富水水库适时开辟增加新的水运旅游航线，促进库区旅游发展。

（二）打造经济高效的货运服务体系。

1.大力发展货物多式联运。依托棋盘洲港区、阳新港区，积极推进公铁水联运，进一步拓展海进江直达川渝地区的多式联运线路，丰富货物门类，巩固长江三峡翻坝运输第二通道，全面融入“中欧班列”。大力发展“江海直达+铁水联运”的组合联运模式，将棋盘洲港区打造成全国大宗商品集散枢纽，全面融入中部国际陆海大通道，建设长江中游大宗商品绿色高效转运基地。整合港口资源，建设多式联运信息平台，推进“一单制”建设，加快多式联运信息共享。

2.创新多式联运组织模式。盘活大型工矿企业既有存量铁路资源，通过对港区、铁路物流园及港口物流园的生产统一调度、库场集约化整合、信息平台共享共用，实现多种运输方式间的无缝衔接。积极推进大宗散货、集装箱、汽车滚装多式联运，积极发展铁路驮背运输、半挂车滚装运输、卡车航班等多

式联运组织形式。探索发展高铁快件运输。

3.优化完善城市配送体系。构建以综合物流中心、配送中心、末端配送网点为支撑的集约化绿色配送体系，促进阳新干线运输和城市末端配送有机衔接。创新集中配送、共同配送模式，优化城市内部共同配送节点，支持电商以及物流企业在社区、学校、商业网点发展自提柜等自助设施，构建城市配送末端物流服务网点。推动无人机配送、智能配送、无接触寄递等新模式发展。

4.提升农村物流服务能力。加快构建农村物流骨干网络和冷链物流体系，完善县乡村三级物流网络节点体系，提升产供销一体化服务能力，解决农村物流各类物资“最后一公里”和“最初一公里”的瓶颈问题。建设便捷高效的“工业品下乡”和“农产品进城”双向流通渠道，深入实施“快递进村”工程，整合邮政、供销、商贸、快递、交通等物流资源，提升节点综合服务能力，打造农村 30 分钟便捷生活圈。创新城乡配送模式，积极发展同城配、落地配、入宅配等新业态。

5.完善邮政快递服务体系。推动行业转型升级，鼓励支持企业根据用户需求开展服务创新，拓展代收货款、供应链管理、农产品冷链快递、特殊物品寄递、绿色回收等增值服务，鼓励企业做大做强阳新特色业务，加快推进粮食、瓜果、等特产“走出去”，打造阳新“一小时鲜活农产品物流圈”，实现周边城市

等农产品产品配送“当日达”。构建普惠服务网络，积极推进网络共建共享，加快形成覆盖城乡、配套衔接、布局合理、便民惠民的快递骨干网和末端投递网。

五、推进交通运输与关联产业融合发展

（一）推动交通与旅游业融合发展。

1.完善旅游交通网络体系。以全域旅游建设为抓手，加强交通线网布局与旅游资源的衔接，依托高速公路、高速铁路、普通干线、农村公路，加快建设全域旅游“快进漫游”旅游交通基础设施及其相关配套服务设施。加强通往景区内旅游公路建设，按照二级以上公路技术标准规划设计，提升旅游景点的通达度。完善高速公路、国省干道及主要的旅游通景公路沿线旅游标识标牌。

2.提升旅游交通服务水平。通过发展旅游包车、旅游专线、城市公交、观光巴士等形式，逐步完善服务于阳新自然旅游资源和人文旅游资源的旅游客运，开通主城区、旅游集散中心、重点交通场站到周边旅游景区景点的旅游专线公交。依托阳新高铁站，加快构建“铁路+租车”体系建设，大力推动全县落地自驾、异地交换车、分时租赁业务。深入推进交通旅游服务大数据应用，创新安全、便捷、快速、舒适的游客出行服务，着力提升旅游客运服务水平。

（二）推动枢纽经济快速发展。

1.全面对接临空经济区。积极对接黄石临空经济区，依托新港口岸，打造大宗商品交易平台、跨境电商产业集聚区、进境粮食指定监管场地、长江经济带综合交通物流枢纽，构建以公路运输为基础、关联产业为支撑的产业体系。逐步引进货运公司，完善物流转运设施，提高货物换装的便捷性和兼容性。

2.加强铁路站综合开发。以阳新高铁站等客运场站为重点，完善枢纽交通组织、用地布局和设施条件，增强枢纽和周边地区的承载能力和服务功能，促进地上地下统一规划、统筹开发建设，引导和推动站区现代物流、商贸金融、电子商务、旅游餐饮等关联产业集聚和规模发展。

3.发展服务区经济。推进公路枢纽站点综合开发，拓展高速服务区、国省道服务区功能。推动服务区改造升级，促进与商贸物流、旅游、餐饮等关联产业的融合发展，打造一批综合型高品质服务设施。

（三）推动交通与制造业、商贸流通业等融合发展。

1.加快交通物流与制造业深度融合。推进物流装备现代化，推动应用集装箱、厢式半挂车等标准化运载单元和货运车辆，推动公铁适用的内陆集装箱等在阳新地区先行先试，支持发展大型化专业化转运换装设施设备，提升冷链物流等设施装备水平。

2.推进交通物流和商贸流通业深度融合。鼓励商贸流通企

业自有仓库、车辆、分拣设施、营业网点、配送队伍等资源向社会开放，与本村邮政网点、综合服务站、汽车站等设施资源整合共享。鼓励电商快递与新零售服务深度融合，协同构建安全高效的新型零售物流体系。

六、强化智慧绿色平安交通建设

（一）打造先进适用的智慧交通。大力推动新一代信息技术与交通运输深度融合，聚焦交通新型基础设施、生产组织、决策监管和运输服务等重要领域，以试点示范为抓手，着力实现重点突破，加快智慧交通建设，特别是智慧高速、智慧港口建设，引领交通行业转型升级。“十四五”期间，阳新将重点推进四个平台建设。

构建智慧交通信息化管理平台。采用北斗/GPS、物联网、云计算、大数据、GIS 等新一代电子信息技术，加强行业基础信息采集，推动交通运输数据资源的聚集、整合、共享和应用创新。

交通运输应急指挥管理平台。建立包括公共卫生紧急工作预案、重大事故紧急处理机制、突发重大地质灾害的有效组织疏散方案等在内的数字化交通应急预案系统。

建设交通信息化管理办公系统平台。积极推行“无纸化”办公，建成集行政办公、公文档案、统计规划、政策法规、人力资源、科技教育等功能于一体的信息化管理办公系统。

建立智能交通信号控制系统。针对重点时段交通拥堵路口，谋划安装智能化信号灯系统，动态优化信号灯配时方案。

（二）打造集约低碳的绿色交通。

1.加强节能减排污染防治。加快推进新能源、清洁能源车船推广应用，深入推进营运车船污染防治，大力推动城市公交和城市配送物流车辆电动化发展。加快推进高速公路服务区、客运枢纽等区域充电设施建设。推进阳新各码头岸电设施和船舶受电设施改造，积极开展岸电设施常态化使用。进一步加大港口污染治理力度，深入推进船舶排放控制区实施，健全港口船舶污染物接收体系。

2.持续推进运输结构调整。坚持以市场化为导向，发挥不同运输方式竞争优势和组合效率，推动交通运输行业实现碳中和、碳达峰。发挥阳新水资源优势，大力推进江海联运、公铁水联运，积极推进铁路进园、铁路进港，加快推进大宗及中长距离货物运输由公路向铁路和水运转移，降低大宗货物长距离运输比重。

3.促进交通资源集约利用。统筹交通线路、枢纽等设施布局，加强交通项目用地选址论证，集约利用土地、通道、岸线等资源，统筹推进资源节约和共享。推动废旧路面材料再生利用，加强老旧设施更新利用，提高不可再生资源利用效率。推进非法码头整治工作，实现由拆除向生态修复延伸，全面落实

长江大保护。加快推广应用节能、节水、节材及可再生能源利用等新技术、新产品、新设备。大力推进邮件快件包装绿色化、减量化、可循环。

（三）打造完善可靠的平安交通。

1.提升本质安全水平。加强新型材料及建造技术研发，提升基础设施使用寿命和抗灾能力，强化交通运输关键信息基础设施保护，建设平安百年品质工程。系统提升农村交通安全水平，规范和完善农村道路安全配套设施，完成公路桥梁“三年消危”行动，全面消除公路现有危桥隐患，持续推进农村公路安全生命防护工程建设。加快推进区域内重要节点的多通道网络建设，提高运输网络的韧性和安全性，提升抗风险能力。持续加强“两客一危”重点车辆动态视频监控，加强对国省干线重点路段的风险管控，加强水运本质安全建设。

2.持续提升应急处置能力。加强安全预警工作，推进科技赋能平安交通建设，做好安全信息和应急通信保障工作，认真做好事故预防预控，大力实施公路安全整治“三项工程”，修订完善各类应急预案，汇编成册，加大投入，做到作业现场监控全覆盖，开展应急预案的演练，提高应急处置能力。持续完善安全管理机制。明确领导班子“一岗双责”，明确安全责任目标，建立健全安全生产体系，建立安全绩效考核机制。

3.积极开展安全文化创建活动。加强与电视、报纸等主流

媒体的沟通，树立“平安交通”安全文化建设品牌，推广一批安全文化理论研究成果、实践活动以及文艺创作。

七、推进行业治理现代化

1.优化政府治理。深化阳新综合交通运输管理体制机制改革，稳步推进阳新交通运输综合行政执法改革，构建交通运输法治政府部门。加强阳新交通运输标准对接工作，特别是加快完善多式联运多种运输方式装载单元、转运设施、仓储设施等标准的对接。创新阳新交通运输行业监管方式，构建完善的交通运输事中事后监管体系。

2.完善市场治理。推进实行公平的市场准入制度和公平竞争审查制度，完善阳新交通运输价格调整和财政补贴机制，进一步激发交通运输市场主体活力。

3.增强社会治理。培育阳新交通运输社会组织发展，加快行业协会等社会组织的职业化进程，研究推动阳新交通运输新型智库建设。完善阳新交通运输信用评价体系建设，推进信用信息全领域覆盖、规范化归集、系统化共享、规模化应用。健全阳新交通运输行业公共决策机制和监督机制。

八、保障措施

（一）加强党的领导。坚定不移加强党的全面领导，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，始终把党的领导贯穿

到阳新综合交通运输发展规划的全过程中。充分发挥阳新交通各级党组织在推进综合交通运输发展规划中的领导作用，激励干部担当作为，全面调动各级干部干事创业的积极性、主动性和创造性，为实现综合交通规划纲要目标任务提供坚强的政治保障。

（二）加强规划衔接。加强部门间、上下级间的沟通联系，做好综合交通运输规划与国土空间、生态环境等规划的协调衔接，扎实推进重大项目建设。加强规划实施中的动态跟踪，及时组织中期评估，及时对规划目标、重点任务进行调整。

（三）加强资金支持。加大财政对交通运输基础设施的投入，争取中央投资与省市投资并统筹地方投资、汇集政府资源与社会资源，多方筹集资金，为交通投资提供持续稳定的公共财政保障。探索建立综合交通运输发展专项基金，提高投资绩效，完善资金使用管理，优化资金科学分配，为阳新县交通事业的发展提供持续稳定的财政保障机制。

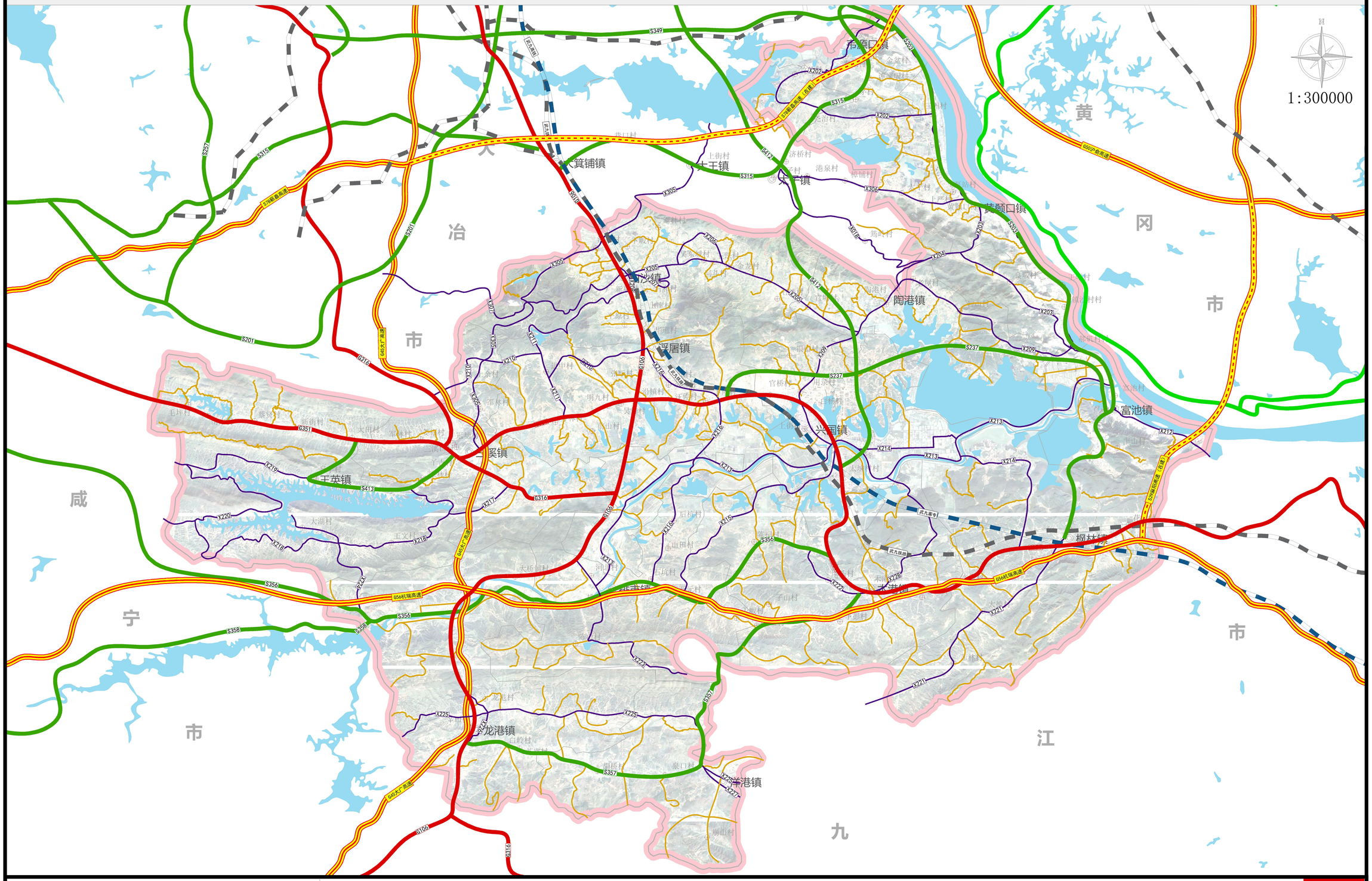
（四）加强政策支持。积极把握国家实施长江经济带、“一带一路”、交通强国、乡村振兴等战略的大好机遇，争取国家对阳新交通运输发展的政策支持。积极争取高速铁路、干线铁路、高速公路和普通国省干线、综合客运枢纽及货运枢纽等重点项目得到交通运输部、国铁集团等国家层面的支持，强化建设项目的前期工作力度。同时，研究制定阳新县综合交通运输发展

的具体政策和措施，从人、财、物、机构等多方面加大对综合交通运输体系建设的支持力度。

（五）加强人才支撑。完善阳新综合运输体系建设的人才结构体系，造就一支数量充足、结构合理、素质较高的交通管理、技术、技能三支人才队伍，形成系统完整、专业对口、人尽其才的、层次合理的交通专业技术人员队伍、党政干部队伍和企业家队伍，为实现阳新综合交通又快又好发展提供有力的人才保障和智力支持。

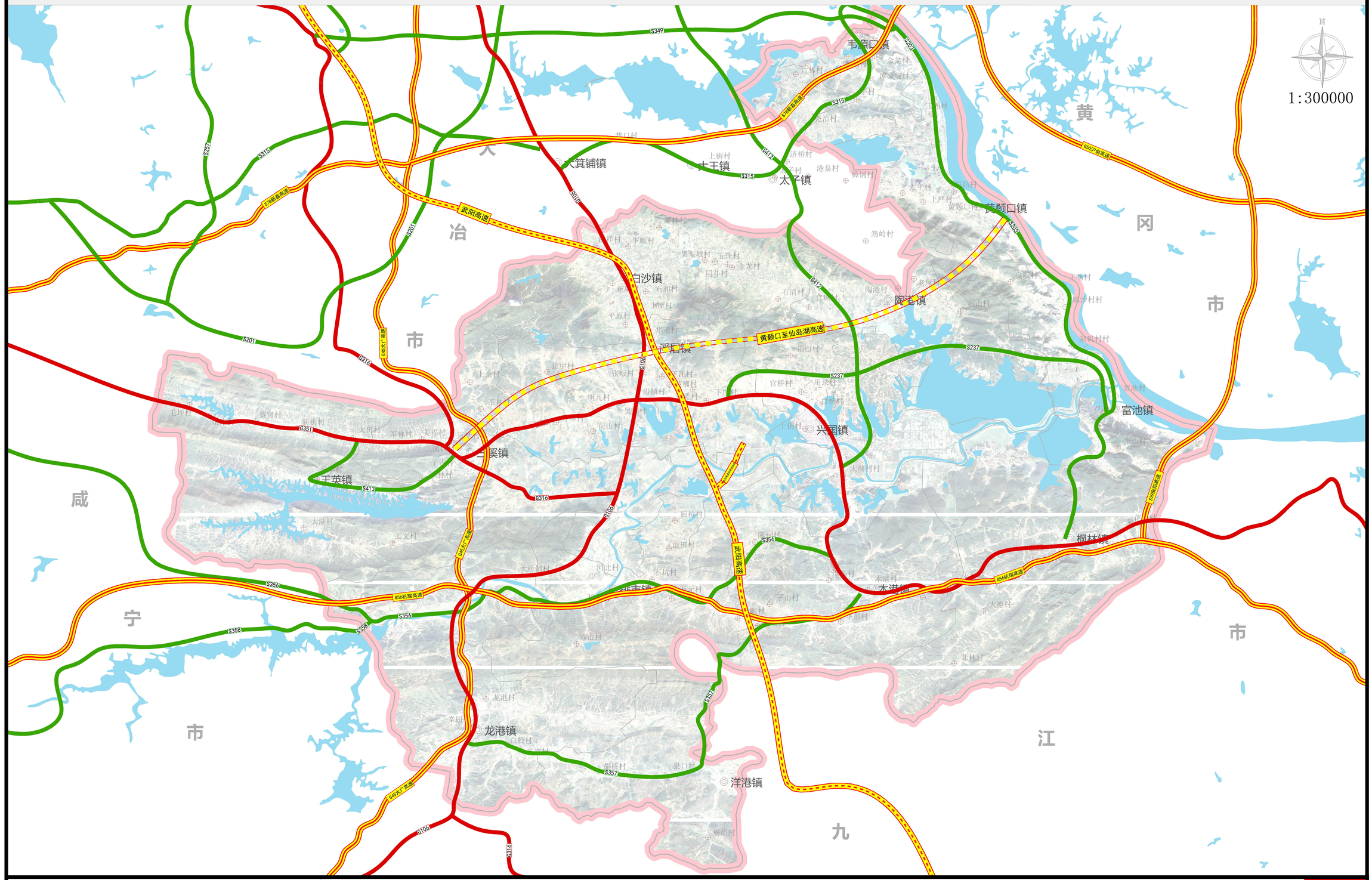
阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

综合交通现状图



阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

高速公路网规划图



北京交科公路勘察设计研究院有限公司

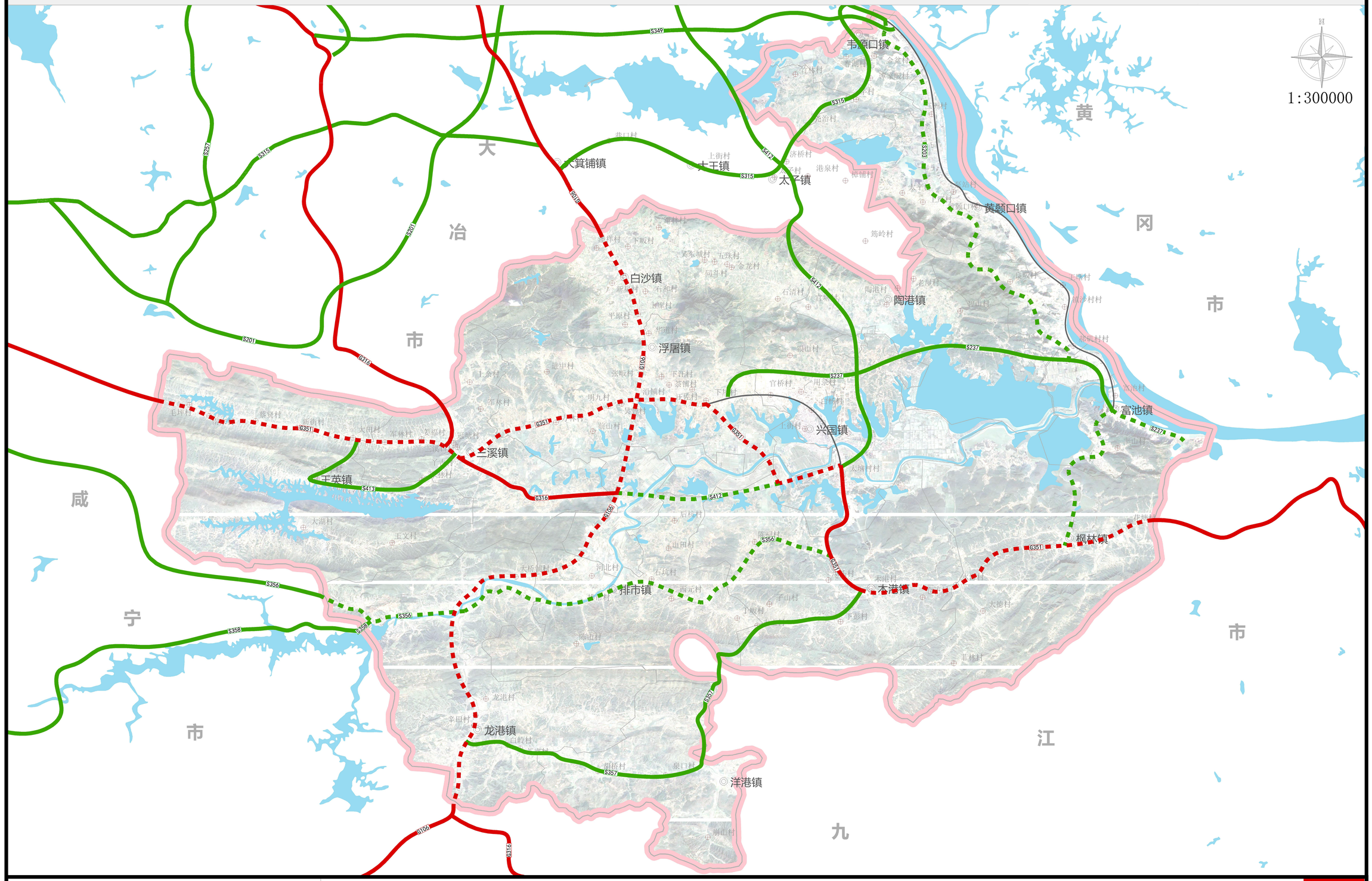
图例

区县边界　乡镇　水系　规划高速公路

乡镇边界　村委会　现状高速公路

阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

国省干线规划图



北京交科公路勘察设计研究院有限公司

图例

区县边界　乡镇　水系　现状省道　规划省道

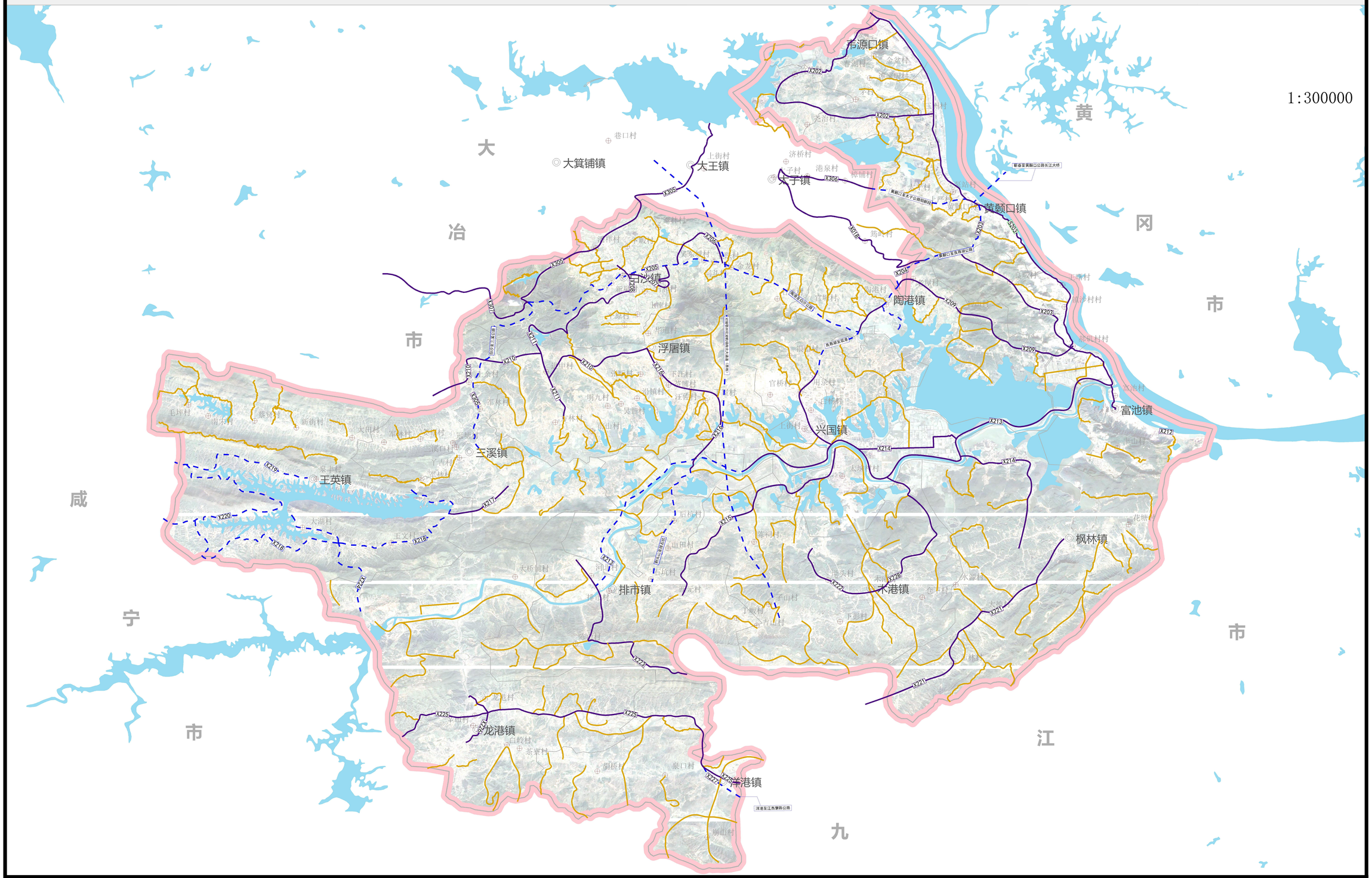
乡镇边界　村委会　现状国道　规划国道

3

阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

农村公路网规划图

1:300000



北京交科公路勘察设计研究院有限公司

图例

区县边界　乡镇　水系　现状乡道

乡镇边界　村委会　现状县道　农村公路规划建设项目

4

阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

铁路网规划图

北京交科公路勘察设计研究院有限公司

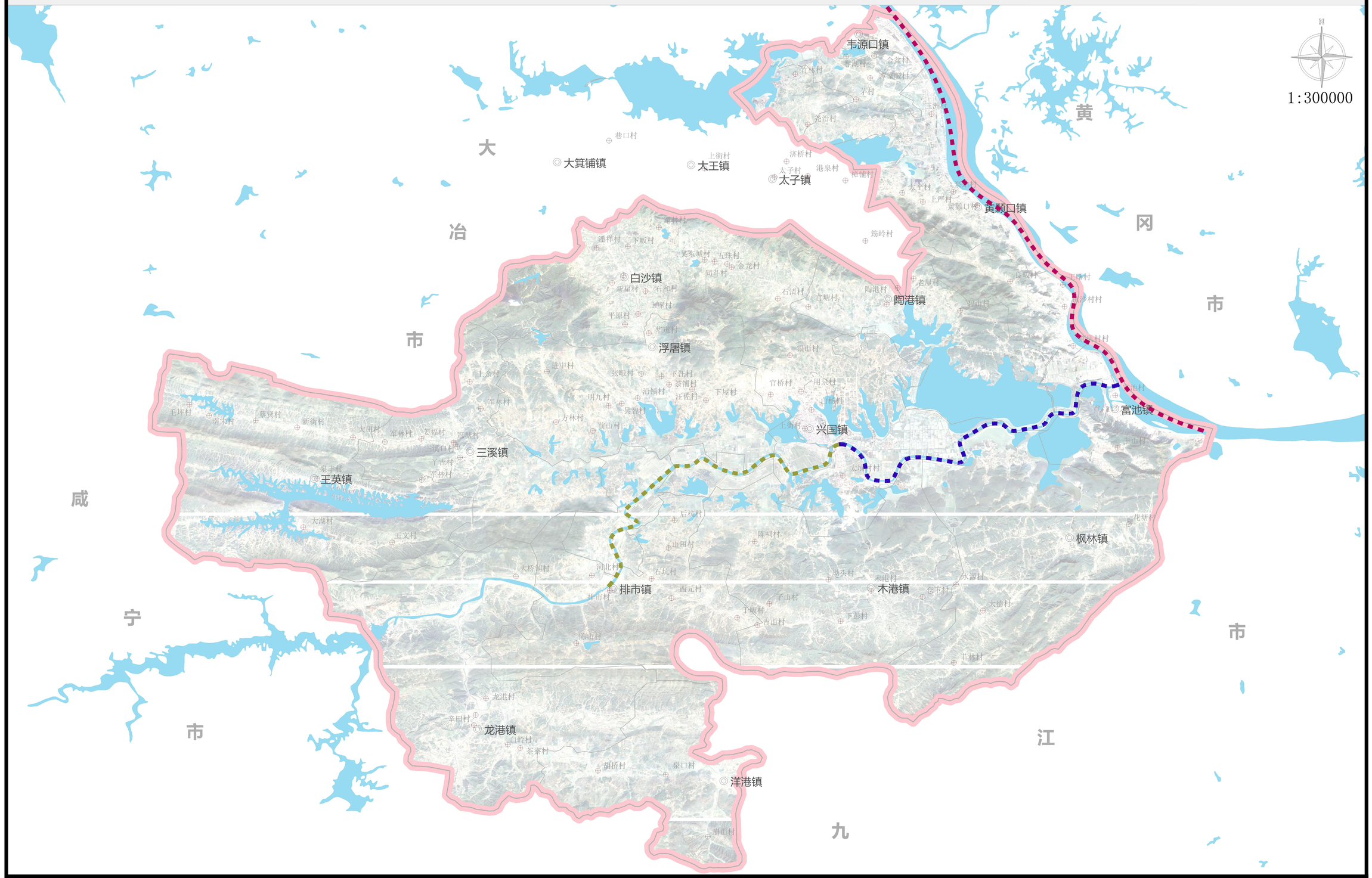
图例

区县边界　乡镇　水系　现状客专　规划高铁

乡镇边界　村委会　现状普铁　规划普铁

阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

航道规划图



北京交科公路勘察设计研究院有限公司

图例

区县边界　乡镇　水系　III级航道

乡镇边界　村委会　I级航道　IV级航道

阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

综合交通规划图

北京交科公路勘察设计研究院有限公司

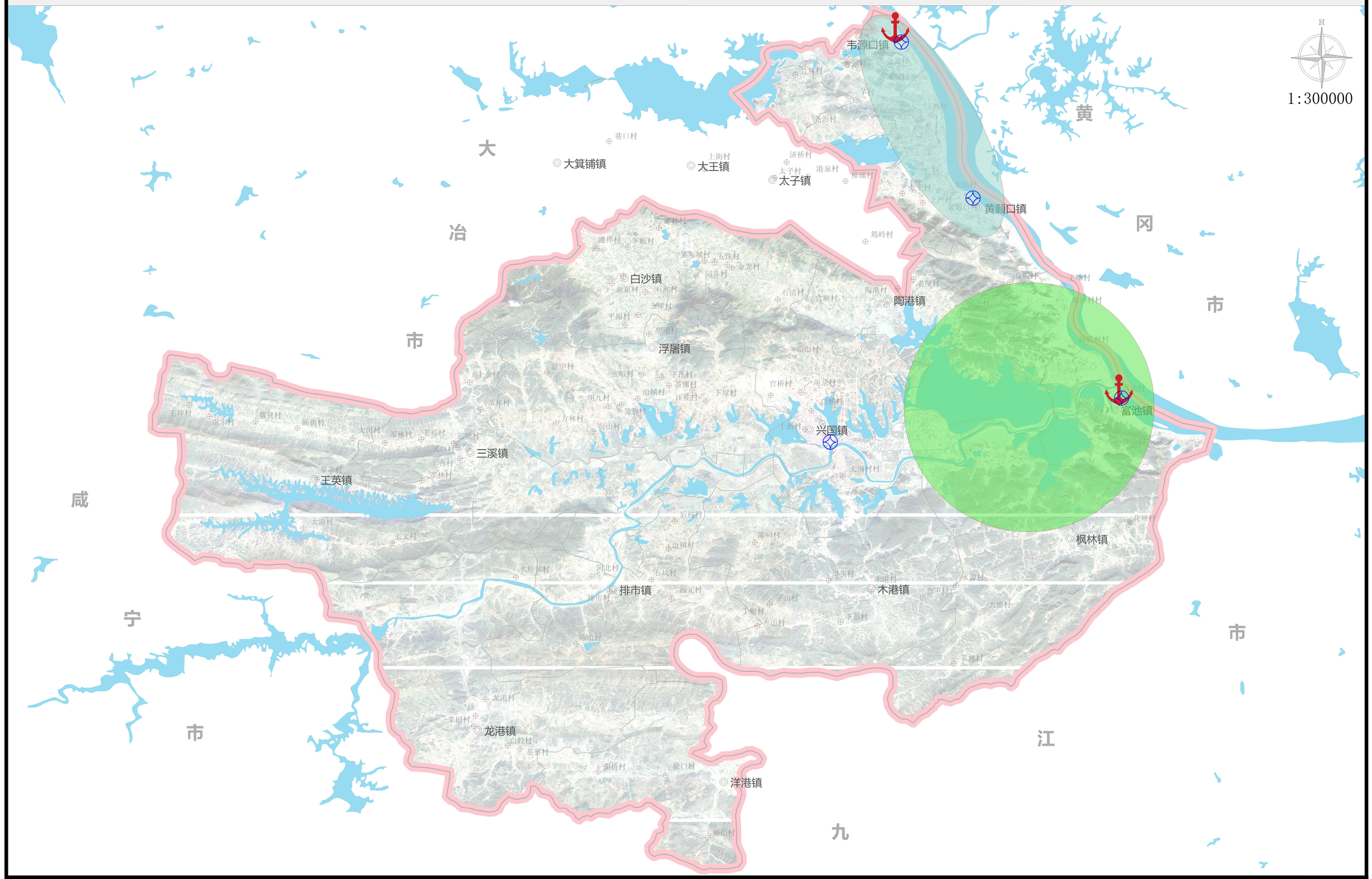
图例

区县边界 | 乡镇 | 水系 | 现状客专 | 规划高铁 | 规划高速 | 规划国道 | 规划省道

乡镇边界 | 村委会 | 现状普铁 | 规划普铁 | 现状高速 | 现状国道 | 现状省道 | 新建农村公路

阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

港口作业区规划图



北京交科公路勘察设计研究院有限公司

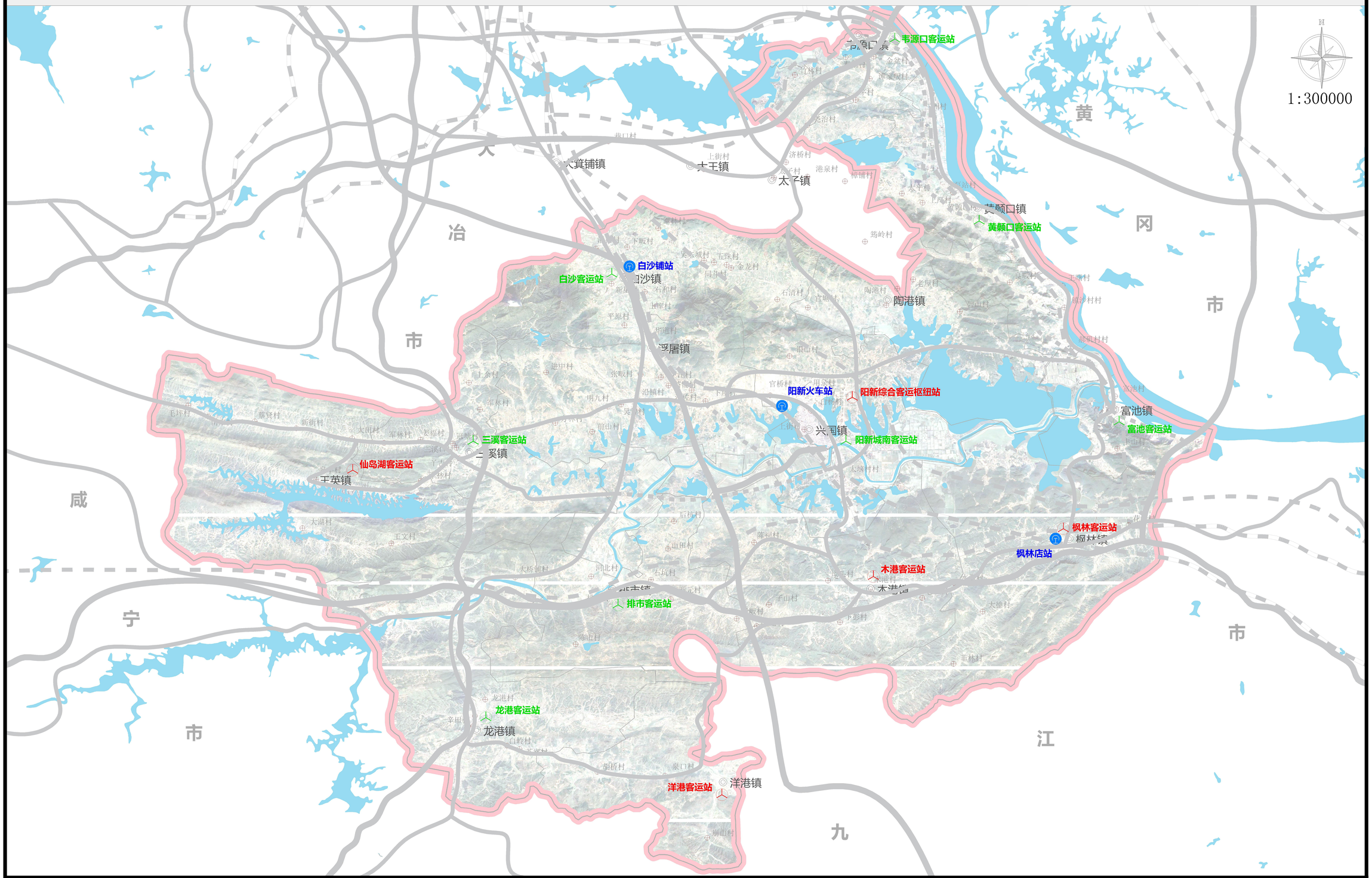
图例

区县边界　乡镇　水系　港口作业区

乡镇边界　村委会　港口

阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

客运站规划图



北京交科公路勘察设计研究院有限公司

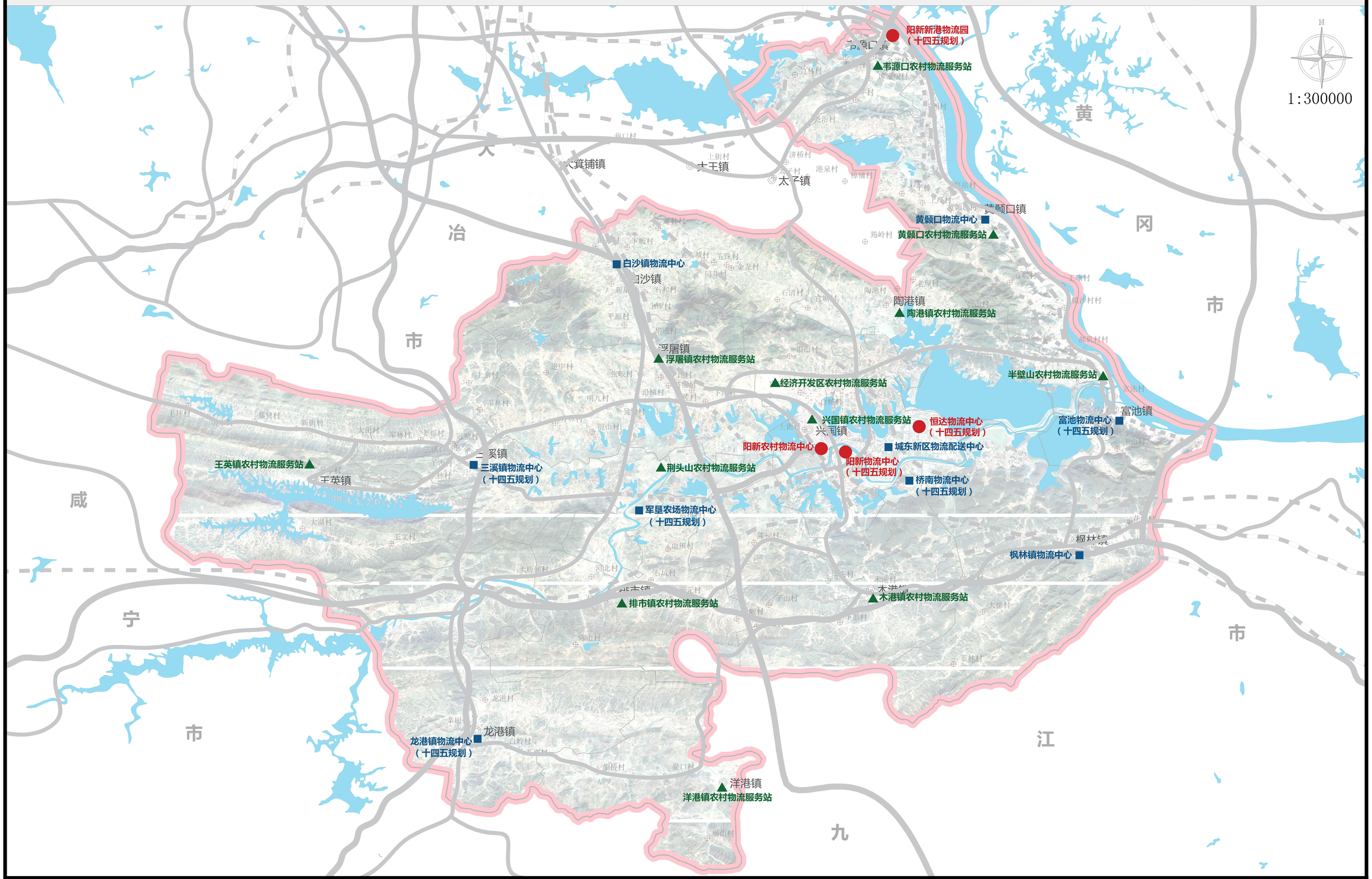
图例

区县边界　乡镇　水系　现状客运站

乡镇边界　村委会　现状火车站　规划客运站

阳新县“十四五”综合交通运输发展规划

货运场站规划图



北京交科公路勘察设计研究院有限公司

图例

区县边界　乡镇　水系　乡级一类货运场站

乡镇边界　村委会　县级货运场站　乡级二类货运场站

抄送：县委各部门，县人武部，各人民团体；

县人大常委会办公室，县政协办公室，县监察委，县法院，县检察院。

阳新县人民政府办公室　　2022 年 8 月 8 日印发